

sant n
pragm
un exp
ruptur
un lea

Il n'y avait plus de conducteur sur place. Des éléments permettaient de penser qu'il était blessé. Il n'était pas rentré à son domicile. Les gendarmes de la compagnie d'Angers ont mis en place des moyens de recherches jusqu'à 23 heures. Un chien pisteur a été

Layon, Saint-Lambert du Layon et les plongeurs d'Angers ont dû procéder à un dégageage d'urgence de la victime, légèrement blessée, pour la sortir saine et sauve des eaux de la mare. Elle a été transportée vers les urgences du CHU d'Angers.

► Loisirs. « Nos voitures, nos maîtresses »



Claude Granzy, président du CAVE, avec une Ford T de 1921.

Dimanche dernier, pour la journée nationale des véhicules d'époque, 350 sorties de motos, vélos, voitures, camions d'âge avancé étaient organisées dans toute la France par la Fédération française des véhicules d'époque. En raison du mauvais temps, le club angevin des véhicules d'époque (CAVE) n'a présenté que quinze voitures sur le parking du château.

« Gamin, je suis tombé amoureux d'une Citroën V6 Maserati. C'était en 1971, la voiture des patrons et le premier véhicule avec la clim. Elle coûtait 88 000 francs. Un sacré pactole pour l'époque. Ce fut, à 42 ans, mon premier achat », explique Claude Granzy, bûcheron-élagueur et président du Club angevin des véhicules d'époque (CAVE). Des véhicules qui doivent avoir au minimum quarante ans. « Avec l'engouement pour les véhicules anciens, on trouve facilement les pièces à remplacer car elles sont refabriquées. Les prix sont parfois très élevés selon le modèle. Mais les 35

adhérents du club aiment leurs voitures. Ils les considèrent comme leurs maîtresses. Ils en ont deux ou trois et les sortent une dizaine de fois dans l'année. La doyenne est une Ford T de 1921. C'est la voiture des films de Charlot. Nos voitures attirent la sympathie de tous. Sur la route, les gens klaxonnent pour nous féliciter. Nous aimerions que la journée nationale des véhicules d'époque devienne aussi célèbre que les journées du patrimoine. Afin d'attirer plus de jeunes, notre club va accepter les véhicules des années quatre-vingt, comme la R 17 ou la 504. Aujourd'hui, je conseille aux gens de conserver leur 306 cabriolet. En tant que série limitée, elle prendra de la valeur avec le temps mais en général les voitures ont trop d'électronique pour être conservées longtemps. Le plastique vieillit très mal et les pièces ne pourront plus être refaites, faute de moules. »

Les véhicules d'époque sont de sortie au château de Pignerolle les premiers dimanches du mois.

► Tramway. L'architecte du pont donnera une conférence jeudi

À l'invitation de l'Association angevine des amis de l'architecture (A3A) et en partenariat avec le CAUE de Maine-et-Loire, Thomas Lavigne donnera une conférence jeudi à 18 h 30 à l'Institut municipal (9, rue du Musée) dans le cadre des « leçons d'architecture ». Après avoir conçu le pont Confluences de la première ligne du tramway, l'agence Lavigne & Chéron Architectes a remporté le 18 janvier 2016 le concours pour la réalisation du pont dédié cette fois à la ligne B entre les places La Rochefoucauld et Molière.

conduit Thomas Lavigne à proposer « une architecture sobre, légère et aérienne » qui repose sur « un minimalisme constructif, une économie esthétique et une frugalité dans l'emploi des matériaux, commente l'A3A, à l'image d'une passerelle ouverte sur les plus beaux monuments d'Angers ».

D'une longueur de 130 mètres, l'ouvrage reposera sur deux piles en béton, surmontées de quatre points d'accroche en acier. Coût estimé : 10 M€. Le chantier débutera début août pour une livraison deux ans plus tard.

charpentiers, passionnés et enthousiasme des pour donner à voir une la culture fluviale ligérienne toute sa diversité. Dans la sinent des stands artisanaux monstrations d'activités l des expositions de p Sous chapiteau ouvert c groupes musicaux au di l'ambiance. Cet après-mic deront ainsi, entre autres rock celtique, Rohan le Drop et Grise Cornac, a guinguette de clôture, à assuré par les Balochiens.

Sur l'eau, notre patrimoine et l'économie d'aujourd'hui

Et puis, à une encablure, il est surtout sur l'eau. Tout est là, la tillie des vieux gréements de la barque de pêcheur sant gabarot de Jacques

Michel et la t



La toue cabanée ne cache pas

« J'habite ici, à la Possonnière, la toue est assez récente, mais elle affiche une allure d'époque. La cabanée a toujours été le lieu de la pêche en Loire par excellence. On y rencontrait tout le long du siècle derniers, d'ailleurs toujours avec. La majorité est occupée, comme son digne, par une grande cabane où on habitait et où on en faisait le produit de la pêche. To

Théophile et

